

М
С
С
А
Ш
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ШАССИ ОБЩЕГО
НАЗНАЧЕНИЯ

Модель шасси	CC4CT	CC6CT	CH7CA
ОСНОВНОЕ			
Колесная формула	4 × 2		4 × 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом		Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом
МАССА ШАССИ			
Полная масса транспортного средства, кг	12 000	16 600	18 000
Снаряженная масса шасси, кг	5 200	5 290	5 980
Грузоподъемность шасси, кг	6 800	11 310	12 020
Нагрузка на переднюю ось / заднюю ось, кг	5 000 / 7 000	7 100 / 9 500	7 100 / 11 500
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ			
Длина × Ширина × Высота, мм	8 785 × 2 495 × 2 830	10 035 × 2 495 × 2 830	10 525 × 2 495 × 3 015
Колесная база, мм	4 900	5 800	6 150
Минимальный дорожный просвет, мм	185	185	265
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	DL06K (Евро-5)		DL06K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / рядный	6 / рядный
Рабочий объем, см ³	5 890		5 890
Тип	Дизельный, 4-тактный, с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением, система питания Common rail, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR).		Дизельный, 4-тактный, с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением, система питания Common rail, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	199 (270) / 2 500		206 (280) / 2 500
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	863 / 1 400		981 / 1 400
ТРАНСМИССИЯ			
Модель	T8S6		ZF6S1000TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая		Механическая, 6-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ			
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.		Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.		Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные		Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК			
Ёмкость топливного бака, л	200		200
Ёмкость бака с мочевиной, л	38		38
ТИП ПОДВЕСКИ			
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.		Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.		Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
ШИНЫ			
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5		295/80R22.5 / 295/80R22.5
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Максимальная скорость, км/ч	131		113
Уклон макс. подъёма	30,3%		37,3%
Минимальный радиус поворота, м	8,5	10,3	8,5
Аккумуляторы	12 V / 150 А*ч, 2 шт.		12 V / 150 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 А		24 V / 80 А
Стартер	24 V / 6 кВт		24 V / 6 кВт

Модель шасси	CL7AF	CL8CF	CL8KR	CR9CS
ОСНОВНОЕ				
Колесная формула	6 × 4	6 × 4		8 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом		Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом
МАССА ШАССИ				
Полная масса, кг	29 100	31 100		36 000
Снаряженная масса шасси, кг	7 670	8 870		9 990
Грузоподъемность шасси, кг	21 430	22 130		26 010
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	7 100 / 22 000	7 100 / 24 000		14 200 / 23 000
Длина × Ширина × Высота, мм	9 995 × 2 495 × 3 090	12 025 × 2 495 × 3 015		12 625 × 2 495 × 3 030
Колесная база, мм	6 025 (4 675 + 1 350)	5 675 + 1 350		7 800 (1 950 + 4 500 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	185	265		250
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	DL08K (Евро-5)	DL08K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / рядный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см³	7 640	7 640	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	257,4 (350) / 2 100	257,4 (350) / 2 100	287 (390) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 471 / 1 200	1 471 / 1 200	1 569 / 1 200	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ				
Модель	T15S6	T15S6	T16S6	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ				
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные	Барабанные	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	
ТОПЛИВНЫЙ БАК				
Ёмкость топливного бака, л	400	400		400
Ёмкость бака с мочевиной, л	47	47		47
ТИП ПОДВЕСКИ				
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	
ШИНЫ				
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5		295/80R22.5 / 295/80R22.5
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	112	114	110	114
Уклон макс. подъёма	37,1%	43,8%	43,0%	53,9%
Минимальный радиус поворота, м	9,5	10,7		11,9
Аккумуляторы	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.		12 V / 170 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 A	24 V / 80 A		24 V / 80 A
Стартер	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт		24 V / 6 кВт

ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОСВАЛЬНЫХ ШАССИ

Модель шасси	CL4DY (самосвал)	CR7DS (самосвал)
ОСНОВНОЕ		
Колесная формула	6 × 4	8 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом
МАССА ШАССИ		
Полная масса транспортного средства, кг	30 100	44 000
Снаряженная масса шасси, кг	11 370	13 250
Грузоподъемность шасси, кг	18 130	30 750
Нагрузка на переднюю ось / заднюю ось, кг	7 100 / 23 000	18 000 / 26 000
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ		
Длина × Ширина × Высота, мм	7 745 × 2 495 × 3 175	9 190 × 2 495 × 3 330
Колесная база, мм	4 705 (3 355 + 1 350)	6 240 (1 950 + 2 940 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	260	260
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	10 964	10 964
Тип	Дизельный, 4-тактный, с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением, система питания Common rail, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	Дизельный, 4-тактный, с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением, система питания Common rail, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	302 (410) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 746 / 1 400	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ		
Модель	FSO10309A	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 9-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ		
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК		
Ёмкость топливного бака, л	300	300
Ёмкость бака с мочевиной, л	47	47
ТИП ПОДВЕСКИ		
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
ШИНЫ		
Передняя ось / задняя ось	12R22.5-16PR / 12R22.5-16PR	385/65R22.5 / 12R22.5
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость, км/ч	101	108
Уклон макс. подъёма	41,3%	53,6%
Минимальный радиус поворота, м	7,5	11,3
Аккумуляторы	12 V / 170 А*ч, 2 шт.	12 V / 170 А*ч, 2 шт.
Генератор	24 V / 80 А	24 V / 80 А
Стартер	24 V / 6 кВт	24 V / 6 кВт

ШАССИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ



ШАССИ САМОСВАЛЯЮЩИЕ



АВТОВЫШКИ



СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

АВТО- ВЫШКИ

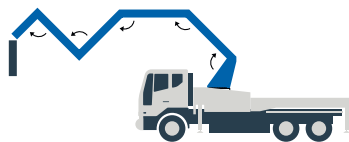
Модель шасси	CC4CT	CR9CS
Автогидроподъемник	Horyong SKY450SF	Horyong SKY750N
ОСНОВНОЕ		
Колесная формула	4 × 2	8 × 4
Тип кабины	2-местная, с 1 спальным местом	2-местная, с 1 спальным местом
МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Полная масса, кг	16 600	36 000
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	7 100 / 9 500	18 000 / 26 000
Общая длина, мм	9 680	12 820
Колесная база, мм	4 900	6 240 (1 950 + 2 940 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	260	260
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	DL06K	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	5 890	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	199 (270) / 2 500	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	863 / 1 400	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ		
Модель	T8S6	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ		
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ШИНЫ		
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5	385/65R22.5 / 12R22.5
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК		
Рабочая высота макс., м	45	73
Рабочий радиус макс., м	28	23
Аутригеры	H-X образные, гидравлические	X-X образные, гидравлические
Длина × Ширина × Высота платформы, мм	3000 × 810 × 1160	1650 × 1100 × 1160
Радиус поворота платформы, °	360	360
Структура стрелы	8-гранная, высокопрочная сталь	8-гранная, высокопрочная сталь
Количество секций стрелы	7	9

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ

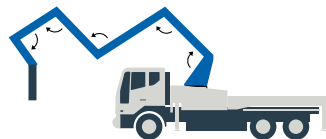


ТИПЫ СКЛАДЫВАНИЯ

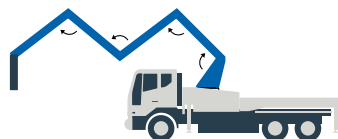
RZ



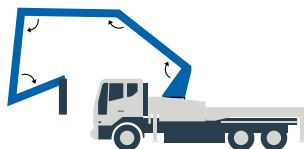
ZR



Z

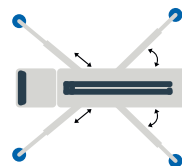


R



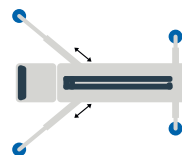
ТИПЫ АУТРИГЕРОВ

Передние
X-выдвижные



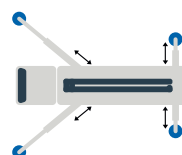
Задние
Поворотный

Передние
X-выдвижные



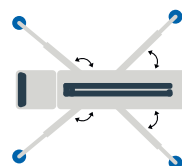
Задние
Jack-тип

Передние
X-выдвижные



Задние
Телескопические

Передние
Поворотные



Задние
Поворотные



СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

АВТО- БЕТОНО- НАСОСЫ

Модель автобетононасоса	KCP 37ZX5170	EVERDIGM 40CX-5	KCP 43ZX5170
Модель шасси	CL8KR	CL8KR	CL8KR
ОСНОВНОЕ			
Колесная формула	6 × 4	6 × 4	6 × 4
МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Полная масса транспортного средства, кг	22 630	28 155	29 025
Длина, мм	10 597	11 812	12 231
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	10 964	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	287 (390) / 1 900	287 (390) / 1 900	287 (390) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 569 / 1 200	1 569 / 1 200	1 569 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ			
Модель	T16S6	T16S6	T16S6
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая
ШИНЫ			
Передняя ось / задняя ось	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5
АВТОБЕТОНОНАСОС			
Макс. дальность подачи вверх, м	36,34	39,3	41,6
Макс. дальность подачи по горизонтали, м	32,07	34,7	36,6
Макс. дальность подачи вниз, м	24,34	26,3	27,8
Количество секций	5	5	5
Угол поворота, °	370	360	370
Тип складывания	ZR	ZR	ZR
Длина концевой шланга, м	3	3 (4)	3,5
Диаметр бетоновода, мм	125	125	125
Макс. Производительность, м ³ /ч	150	160	170
Диаметр цилиндра × Ход поршня, мм	230 × 1 800	230 × 2 100	230 × 2 100
Модель насоса	KCP K3V180S	A4VG125x2	KCP K3V200DT
Давление подачи, бар	69	85	87
Объем бункера, л	600	600	600

Модель автобетононасоса	EVERDIGM 48CX	EVERDIGM 56CX	KCP 63ZX6170
Модель шасси	CR9CS	CR9CS	CR9CS
ОСНОВНОЕ			
Колесная формула	8 × 4	10 × 4	12 × 4
МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Полная масса транспортного средства, кг	35 310	41 530	44 210
Длина, мм	12 865	14 014	15 585
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	10 964	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	309 (420) / 1 900	309 (420) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 844 / 1 200	1 844 / 1 200	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ			
Модель	ZF16S1830TO	ZF16S1830TO	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 16-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
ШИНЫ			
Передняя ось / задняя ось	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5
АВТОБЕТОНОНАСОС			
Макс. дальность подачи вверх, м	47,1	55,5	60,3
Макс. дальность подачи по горизонтали, м	43,1	51,2	55
Макс. дальность подачи вниз, м	33,9	40,1	43,69
Количество секций	5	5	6
Угол поворота, °	360	360	370
Тип складывания	RZ	RZ	ZR
Длина концевой шланга, м	3	3	3,5
Диаметр бетоновода, мм	125	125	125
Макс. Производительность, м ³ /ч	160	160	170
Диаметр цилиндра × Ход поршня, мм	230 × 2 100	230 × 2 100	230 × 2 100
Модель насоса	A4VG125x2	A4VG125x2	A4VG125x2
Давление подачи, бар	85	85	87
Объем бункера, л	600	600	600

ПЛАТФОРМА С КРАНОМ



СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ПЛАТ- ФОРМА С КМУ

Модель крана-манипулятора	HKTC 5014	HKTC 7016	HKTC 7016	Palfinger PK23500A
Модель шасси	CC4CT	CC6CT	CH7CA	CL8CF
ОСНОВНОЕ				
Колесная формула	4 × 2	4 × 2	4 × 2	6 × 4
Колесная база	4 900	5 800	6 150	7 025
МАССА				
Полная масса, кг	12 000	16 600	18 000	31 000
Грузоподъемность, кг	5 000	6 630	8 000	15 000
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	DL06K (Евро-5)	DL06K (Евро-5)	DL06K (Евро-5)	DL08K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / рядный	6 / рядный	6 / рядный
Рабочий объем, см ³	5 890	5 890	5 890	7 640
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	199 (270) / 2 500	199 (270) / 2 500	206 (280) / 2 500	257,4 (350) / 2 100
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	863 / 1 400	863 / 1 400	981 / 1 400	1 471 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ				
Модель	T8S6	T8S6	ZF6S1000TO	T15S6
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая
ШИНЫ				
Передняя ось / задняя ось	10R22,5 / 245/70R19.5	10R22,5 / 245/70R19.5	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5
КРАН-МАНИПУЛЯТОР				
Высота подъема макс., м	12,9	18,5	18,5	16,7
Рабочий радиус макс., м	10,7	16,2	16,2	8,2
Количество секций	4	6	6	3
Грузовой момент, тм	13,1	15,5	15,5	22,5
Номинальная грузоподъемность	5 500 кг / 2,5 м	7000 кг / 2 м	7000 кг / 2 м	6100 кг / м
1-я секция	3 660 кг / 3,5 м	3 600 кг / 4,5 м	3 600 кг / 4,5 м	4 900 кг / 4,6 м
2-я секция	1 990 кг / 5,9 м	1 800 кг / 7,5 м	1 800 кг / 7,5 м	3 600 кг / 6,1 м
3-я секция	1 400 кг / 8,3 м	1 100 кг / 10,5 м	1 100 кг / 10,5 м	2 730 кг / 8 м
4-я секция	990 кг / 10,7 м	750 кг / 13,5 м	750 кг / 13,5 м	—
5-я секция	—	555 кг / 16,6 м	555 кг / 16,6 м	—
6-я секция	—	410 кг / 19,6 м	410 кг / 19,6 м	—
БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА				
Длина, мм	4500—6500	4500—7500	7000—7500	8233
Материал бортов	сталь / алюминий	сталь / алюминий	сталь / алюминий	сталь / алюминий

Модель крана-манипулятора	HIAB 190TM	Kanglim KS2056H	HKTC 10015
Модель шасси	CL8CF	CL8KR	CR9CS
ОСНОВНОЕ			
Колесная формула	6 × 4	6 × 4	8 × 4
Колесная база	7 025	7 025	7 800
МАССА			
Полная масса, кг	31 000	31 000	36 000
Грузоподъемность, кг	15 000	15 000	19 000
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	DL08K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см ³	7 640	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	257,4 (350) / 2 100	287 (390) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 471 / 1 200	1 569 / 1 200	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ			
Модель	T15S6	T16S6	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
ШИНЫ			
Передняя ось / задняя ось	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5	12R22,5 / 12R22,5
КРАН-МАНИПУЛЯТОР			
Высота подъема макс., м	21,8	23,3	23
Рабочий радиус макс., м	19,6	20,3	21
Количество секций	6	6	6
Грузовой момент, тм	18,1	18	36
Номинальная грузоподъемность	8 000 кг / 1,64 м	7100 кг / 2,4 м	10 000 кг / 3 м
1-я секция	3 170 кг / 5,02 м	3 900 кг / 4,7 м	5 940 кг / 5,9 м
2-я секция	1 650 кг / 7,91 м	2 100 кг / 7,85 м	3 120 кг / 9,7 м
3-я секция	1 100 кг / 10,8 м	1 200 кг / 10,95 м	1 980 кг / 13,4 м
4-я секция	780 кг / 13,69 м	1 800 кг / 14,1 м	1 400 кг / 17,2 м
5-я секция	580 кг / 16,58 м	500 кг / 17,2 м	1 030 кг / 21,0 м
6-я секция	440 кг / 19,6 м	350 кг / 20,3 м	—
БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА			
Длина, мм	8233	8233	8200
Материал бортов	сталь / алюминий	сталь / алюминий	сталь / алюминий





САМОСВАЛЫ



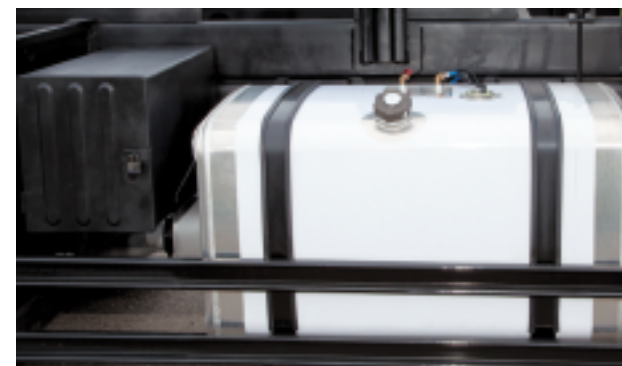
РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



Многолистовые рессоры



Запасное колесо и лестница

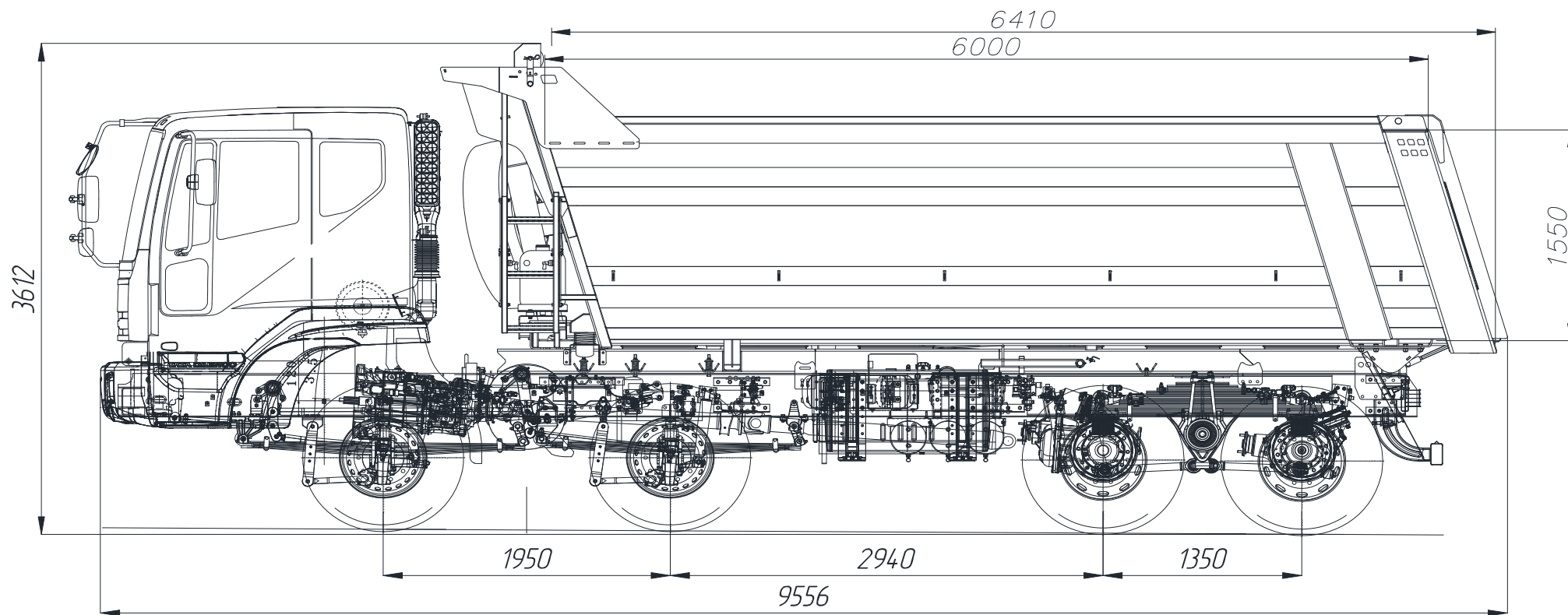


Ящик для инструментов и топливный бак

СТАНДАРТНЫЕ
СПЕЦИФИКАЦИИ

САМО-
СВАЛЫ

Модель шасси	CL4DY	CR7DS
ОСНОВНОЕ		
Колесная формула	6 × 4	8 × 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом	Цельнометаллическая, 2-местная откидывающаяся вперед, с 1 спальным местом
МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Полная масса, кг	30 100	44 000
Снаряженная масса, кг	11 370	15 425
Грузоподъемность, кг	18 130	28 575
Нагрузка на переднюю ось / заднюю ось, кг	7 100 / 23 000	18 000 / 26 000
Длина × Ширина × Высота, мм		9 556 × 2 550 × 3 700
Колесная база, мм	4 705 (3 355 + 1 350)	6 240 (1 950 + 2 940 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	260	260
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см³	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	302 (410) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	1 746 / 1 400	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ		
Модель	FSO10309A	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 9-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ		
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК		
Ёмкость топливного бака, л	300	300
Ёмкость бака с мочевиной, л	47	47
ТИП ПОДВЕСКИ		
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
ШИНЫ		
Передняя ось / задняя ось	12R22.5-16PR / 12R22.5-16PR	385/65R22.5 / 12R22.5
КУЗОВ		
Внутренние размеры, мм	4 500 × 2 330 × 1 550	6 000 × 2 330 × 1 550
Объем, м³	16	22
Материал пола	Сталь QUARD, 8 мм	Сталь QUARD, 8 мм
Материал панелей бортов	Сталь QUARD, 5 мм	Сталь QUARD, 5 мм
Гидрооборудование	BINOTTO	BINOTTO



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ



СТАНДАРТНЫЕ
СПЕЦИФИКАЦИИ

—

ФУРГОНЫ

Модель шасси	CC4CT	CL8KR	CR9CS
ОСНОВНОЕ			
Колесная формула	4 × 2	6 × 4	8 × 4
Тип кабины	2-местная, с 1 спальным местом	2-местная, с 1 спальным местом	2-местная, с 1 спальным местом
МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Полная масса, кг	12 000 (16 600)	31 100	36 000
Снаряженная масса, кг	7 200	11 870	13 500
Грузоподъемность, кг	4 800	19 230	22 500
Нагрузка на переднюю / заднюю ось, кг	5 000 / 7 000	7 100 / 24 000	14 200 / 23 000
Общая длина, мм	8 755	11 950	11 990
Колесная база, мм	4 900	7 025 (5 675 + 1 350)	6 240 (1 950 + 2 940 + 1 350)
Минимальный дорожный просвет, мм	260	260	260
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	DL06K	DV11K (Евро-5)	DV11K (Евро-5)
Количество цилиндров / расположение	6 / рядный	6 / V-образный	6 / V-образный
Рабочий объем, см³	5 890	10 964	10 964
Мощность макс., кВт (л.с.) / об/мин	199 (270) / 2 500	287 (390) / 1 900	309 (420) / 1 900
Крутящий момент макс., Н·м / об/мин	863 / 1 400	1 569 / 1 200	1 844 / 1 200
ТРАНСМИССИЯ			
Модель	T8S6	T16S6	ZF16S1830TO
Тип	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая	Механическая, 16-ступенчатая
СЦЕПЛЕНИЕ			
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель.
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Тип	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.	Пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS и системой стабилизации устойчивости.
Передние и задние тормоза	Барабанные	Барабанные	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
ТОПЛИВНЫЙ БАК			
Ёмкость топливного бака, л	200	400	400
Ёмкость бака с мочевиной, л	38	47	47
ТИП ПОДВЕСКИ			
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.		
Задняя	Пневматическая		
ШИНЫ			
Передняя ось / задняя ось	295/80R22.5 / 245/70R19.5	295/80R22.5 / 295/80R22.5	385/65R22.5 / 12R22.5
КУЗОВ			
Внутренние размеры, мм	6 080 × 2 420 × 2 335	9 340 × 2 420 × 2 465	9 004 × 2 460 × 2 405
Количество европаллет	15	22	22
Объем, м³	34,36	55,7	53,3
Пол / крыша, мм	105 / 60	105 / 80	135 / 90
Передняя и боковые стенки, мм	60	80 / 60	90 / 60
Задние стенки (двери), мм	60	80	86
КОМПЛЕКТАЦИЯ			
Холодильно-отопительная установка	—	Hwasung Thermo HT-70 DW	THERMO KING T-1200R
Гидроборт	—	—	DHollandia DH-LM.20 грузоподъемность 1,5 т