

● Технические характеристики нового KIA RIO (FB)

Двигатель	1.4 Каппа MPI		1.6 Gamma MPI	
	Рабочий объем (см3)	1368		1591
Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм)	72.0 x 84.0		77.0 x 85.4	
Степень сжатия	10.5			
Максимальная мощность (л.с. @ об/мин)	100 @ 6000		123 @ 6300	
Максимальная мощность (кВт @ об/мин)	73,3 @ 6000		90,2 @ 6300	
Максимальный крутящий момент (Нм @ об/мин)	132 @ 4000		151 @ 4850	
Количество цилиндров и расположение	4, рядное			
Газораспределительный механизм	16 клапанный, с системой регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов (D-CVVT)			
Система питания	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
Требование к топливу	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92			
Экологический класс	Евро-5			
Электрооборудование				
Аккумулятор (ампер-час)	60			
Генератор	13.5 В, 90 А		13.5 В, 120 А	
Стартер	12 В, 0.9 кВт			
Объем масла в двигателе (л)	3.3			
Трансмиссия	Механическая	Автоматическая	Механическая	Автоматическая
Тип привода	передний			
Тип	6-ступенчатая			
Передаточные отношения				
1ая	3.769	4.400	3.769	4.400
2ая	2.045	2.726	2.045	2.726
3ая	1.370	1.834	1.370	1.834
4ая	1.036	1.392	1.036	1.392
5ая	0.839	1.000	0.839	1.000
6ая	0.703	0.774	0.703	0.774
Задняя передача	3.700	3.440	3.700	3.440
Главная передача	4.267	3.574	4.176	3.383
Тип сцепления	сухое, однодисковое	гидравлическая муфта	сухое, однодисковое	гидравлическая муфта
Объем масла в трансмиссии (л)	1.6~1.7	6.7	1.6~1.7	6.7
Рулевое управление				
Тип	рулевой привод с электроусилителем, тип: шестерня-рейка			
Передаточное число рулевого управления	14.6:1			
Число оборотов руля между крайними положениями	2.7			
Минимальный радиус поворота (м)	5.2			
Подвеска				
Передняя	независимая, пружинная, типа МакФерсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Тормоза				
Тип и размер передних тормозных дисков	дисковые 14", вентилируемые, 256 x 22 мм			
Тип и размер задних тормозных дисков	барабанные / дисковые 14", 262 x 10 мм			
Вакуумный усилитель тормозов				
Диаметр (дюймов)	10			
Передаточное отношение напорного усилителя	8:1			
Главный тормозной цилиндр				
Тип	фиксированный			
Диаметр (дюймов)	20.64			
Масса				
Снаряженная масса (кг)				
Максимальная	1211	1243	1221	1259
Минимальная	1150	1182	1160	1198
Полная масса (кг)	1560	1600	1580	1610
Внутренние размеры				
Объем багажного отделения (л) (VDA)	480			
Размеры				
Внешние				
Длина/ширина/высота (мм)	4400 / 1740 / 1470			
Колесная база (мм)	2600			
Колея (спереди/сзади) (мм)	1510-1516 / 1518-1524			
Свес (спереди/сзади) (мм)	825 / 975			
Внутренние				
Пространство для ног (1ый / 2ой ряд) (мм)	1070 / 870			
Расстояние от подушки сидения до потолка (1ый / 2ой ряд) (мм)	991 / 952			
Ширина салона на уровне плеч (1ый / 2ой ряд) (мм)	1375 / 1365			
Дорожный просвет (мм)	160			
Объем топливного бака (л)	50			
Объем бачка омывающей жидкости (л)	4.6			
Динамические характеристики				
Максимальная скорость (км/ч)	185	183	193	192
Ускорение (с) 0->100 (км/ч)	12.2	12.9	10.3	11.2
Ускорение (с) 80->120 (км/ч)	16.2	9.7	14.4	8.3
Расход топлива				
В городском цикле (л/100 км)	7.2	8.5	8.0	8.9
В загородном цикле (л/100 км)	4.8	5.1	4.8	5.3
В комбинированном цикле (л/100 км)	5.7	6.4	6.0	6.6
Выброс CO2 (г/км)				
В городском цикле	167	199	185	205
В загородном цикле	112	120	113	123
В комбинированном цикле	133	149	140	153